

«Дамыған қоғамдық көлік, полиорталықтар мен қала өзегінің көлік байланысы», «Алматы агломерациясының шеңберінде қоғамдық көлікті интеграциялау», «Жол қауіпсіздігі» бөлімдері бойынша «Алматы қаласын 2025 жылға дейінгі дамыту бағдарламасы және 2030 жылға дейінгі орта мерзімді перспективалар» шараларын іске асыру жөніндегі жол картасы

№	Жобаның атауы	Жауапты Орғындаушы (Басқарма)	Мерзімі (қосымша басқару актілері), жыл	2022 жыл		2023 жыл		2024 жыл		2025 жыл		2026-2030 жыл		Қаржыландырудың жалпы көлемі*, млн тт.			Қаржыландыру көздері			Максатқа жету (кп)		Жоба сипаттамасы / Ескертулер (жобаның маңызды көрсеткіштерінің қысқаша сипаттамасы)
				Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	ЖБ млн тт.	РБ млн тт.	ЖИ млн тт.	2025	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
ЖАЙЛЫ ҚАЛАЛЫҚ ОРТА																						
Дамыған қоғамдық көлік, полиорталықтар мен қала өзегінің көлік байланысы																						
1	2040 жылға дейін Алматы қаласының көлік қаңқасын дамытудың Мастер-жоспарын әзірлеу	ҚЖК/УБ, АБЖ, ҚМБ	2023			2023 жылдың бірінші жартыжылдығында Алматы қаласының 2040 жылға дейінгі көлік жүйесін дамытудың Мастер-жоспарын әзірлеу	370														Қаланың бірнеше көлік байланысы	Тәртіптік аймақтары мен КРІ белгіленген тағдау негізінде қауіпті нысаналы топологияны (аумау шекарасы, станциялармен және маршруттармен жабу тығыздығын қоса алғанда) қалыптастыру, көліктің басым түрлерін тағдау, магистралдық маршруттық желіні жаңарту (тасымалдау жақтауының бөлігі), пилоттық ауданда тасымалдау маршруттары желісін жаңарту, қиындық және уақыткерлік орналыстардың көзделімі мен жылдамдығын айқындау, қаржыландыруға қажеттілікті бағалау, аяқталатын нәтижеге дейін
2	Қоғамдық көлік қозғалысының қауіпсіздігін арттыру	ҚЖК/УБ, ҚМБ	2023-2030				10			20				100	150						150	Көлік жүйесін оңтайландыру мақсатында тасымалдаушылармен тиімді шарт қайта қаралады, сондай-ақ қоғамдық көлік қызметкерлерінің қадрлық әлеуеті нығайтылады. Сонымен қатар, жолдарда қауіпсіз қозғалысты дамыту мақсатында ірі магистралдық көшелерде ең жоғары жылдамдықты 60-80 км/сағ, облыстық маңызды және жергілікті көшелерде 30-50 км/сағ дейін, сондай-ақ жол қозғалысы қауіпсіздігін және 10 мектеп ауданының көрінісін жақсарту үшін жауу жүргіншілер инфрақұрылымын жақсарту
2.1	Қоғалыс қауіпсіздігін арттыру үшін ірі магистралдық көшелерде 60-80 км/сағ дейін, аудандық маңызы бар магистралдық көшелерде және жергілікті маңызы бар көшелерде 30-50 км/сағ дейін ең жоғары қозғалыс жылдамдығын шектеу, сондай-ақ жол қозғалысы қауіпсіздігін және мектеп аудандарының көрінісін жақсарту үшін жауу жүргіншілер инфрақұрылымын жақсарту	ҚМБ, ПД	2023-2030			10 мектеп ауданында шектеулі жылдамдық аймақтарын орнату және жауу жүргіншілер инфрақұрылымын жақсарту				Жылдамдықты шектеу бөлімдері, қауіпсіздік аралдары, жылдамдықты азайту, тректер.	Жолдарды орташа жөндеуге арналған бюджет шеңберіндегі қаражат	Жылдамдықты шектеу бөлімдері, қауіпсіздік аралдары, жылдамдықты азайту, тректер.	Жолдарды орташа жөндеуге арналған бюджет шеңберіндегі қаражат					Жауу жүргіншілердің қауіпсіздігіне бағаланған ЖКО және елімізден аяқталған ЖКО бойынша көрсеткішті 10 мың тұрғынға шаққанда 0,3-ке дейін төмендету	Жауу жүргіншілердің қауіпсіздігіне бағаланған ЖКО және елімізден аяқталған ЖКО бойынша көрсеткішті 10 мың тұрғынға шаққанда 0,25-ке дейін төмендету			Жобаны іске асыру ЖКО орташа жөндеу шеңберінде жоспарланатын отыр, сондықтан жолдарды орташа жөндеу жыл сайына бюджеттен қаржыландырылатын болады. Орташа жөндеу аясында жолдарда жол қозғалысына қатысушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жол инфрақұрылымының элементтері орнатылады: жылдамдықты шектеу бөлімдері, қауіпсіздік аралдары және жолдардағы жол белгілеулері. Сонымен қатар, 2023 жылы қаланың 10 мектеп ауданында қоғалыс жылдамдығын шектеп отырған белгілеу, жауу жүргіншілер инфрақұрылымын жақсарту шаралары жүзеге асырылатын болады
2.2	Тасымалдаушылармен үлгілік шартты қайта қарау	ҚМБ	2022-2023	Қайта қарау тәсілдерін анықтау		Жаңартылған үлгілік шартты қолданысқа енгізу																Қала мүддесін қорғау мақсатында 2023 жылы жеке тасымалдаушылармен бірлескен келіссөздер жүргізу арқылы өзара міндеттемелердің неғұрлым тиімді жүйесін үлгілік шартты қайта қарау жоспарланған: бір жағынан субсидиялар желісі мен сервис сапасы арасында байланыс жасау, өкілді жағынан – қоғамдық көлік саласына жеке инвестицияларды тарту үшін жағдайлардың тұрақтылығын арттыру. Үлгілік шартты қайта қараған кезде тиісінше субсидиялау қағдалары өзгереді
2.3	Қоғамдық көлік қызметкерлерінің қадрлық әлеуетін күшейту	ҚМБ	2023-2030			200 жүргізушінің біліктілігін арттыру	10	200 жүргізушінің біліктілігін арттыру	20	200 жүргізушінің біліктілігін арттыру	20	1000 жүргізушінің біліктілігін арттыру	100	150			150	600 қоғамдық көлік жүргізушісінің біліктілігін арттыру	1000 қоғамдық көлік жүргізушісінің біліктілігін арттыру		Басшылық және өкілшілік позициялардан жүргізушілерге дейін, олардың жұмыс жағдайларын басқа қызмет көрсету дағдыларын қамтамасыз етеді. Еңбек нарығына осы тауаушыларға кіру бойынша шешімдерді ұсыну тастау, сондай-ақ тұрмыстық жағдайлар жасау, еңбекке тәуелсіз бойынша жағдайларды жақсарту үшін нормативтік-құқықтық бағамен жұмыс жоспарлануда	
3	Қала тұрғындары үшін қоғамдық көліктің тартымдылығын арттыру	ҚМБ	2023-2030			50	100							150	150			Тәулігіне 1,7 миллион сапар (күн сайын +300 000 сапар)	Тәулігіне 2,3 миллион сапар (күн сайын +600 000 сапар)			Қоғамдық көліктің ыңғайлылығы мен қолжетімділігін жақсарту жолымен сапарлар саны ұлғайтылады және жеке автокөлікті пайдалану азаяды. Бұл шаралар жеке көліктің шығындары мен азайтуға мүмкіндік береді. Жоба қаланың көліктің күнделікті сапарларының санын 2022 жылғыдан 1,4 млн -нан 2025 жылғында 1,7 млн адамға дейін, 2030 жылдың соңына қарай 2,3 млн адамға дейін ұлғайтуға бағытталған.
3.1	Маршруттық жүйені оңтайландыру	ҚМБ	2023-2024			53 маршрут	50	108 маршрут	100					150	150			Қолданыстағы маршруттарды 15%-ға оңтайландыру (161 бірлік маршруттан)				Оңтайландыру маршруттық желіні аздаған пайдаланылмайтын қоғамдық көлік бірліктерімен және келген жолғаушылар үшін ең қолайлы сапарлармен тиімді ұйымдастыруға мүмкіндік береді
3.2	BRT және метромен біріктірілген маршруттар құру	ҚМБ	2024			1 дана												BRT және метромен біріктірілген 2 магистралдық маршрут құру				Ірі әлемдік қалалардағы жедел қоғамдық көлік тасымалдау маршруттары тасымалдау жақтауының негізі болып табылады. Бүгінде Алматыда 11 метро станциясы жұмыс істейді, 27 көшеде белгіленген желі, соның ішінде BRT да бар, бұл қоғамдық көліктің сапасы мен ыңғайлылығын арттырады. Инфрақұрылымды дамыту және өзара интеграцияланған және маршруттарды жүру қоғамдық көліктің тартымдылығы мен қолжетімділігін арттырады береді. Бұл сапарлар санын арттыру бойынша жалпы КРІ-ге қол жеткізуге ықпал етеді
3.3	Қала бюджетіне жүктемені азайту үшін қоғамдық жолғаушылар тасымалының қаржылық моделін жетілдіру, жаңа тарифтік саясатты енгізу	ҚМБ, Алматы қаласының мақсаттылығы	2023-2024			Интеграцияланған тарифті енгізу		2024 жылғы 1 сәуірде жаңа тарифті енгізу										Жаңа тарифтік саясат				Жоба қоғамдық жолғаушылар тасымалының қаржылық моделін жетілдіруге және қала бюджетіне жүктемені азайтуға бағытталған. Басқа елдер мен қалалардың тәжірибесі тарифтік саясатты қалыптастырудың нақты нысаналы тәжірибесі ретінде бірінші атауларын көрсетеді. Қаланың және қала маңындағы маршруттар үшін жаңа тарифтік саясатты енгізу қала тұрғындары мен қонақтарын жол жүру және тарифтердің өртүрлі түрлері арқылы қоғамдық көлікті пайдалануға ынталандыруға, сонымен қатар көлік жүйесінің тұрақты дамуын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді
4	Жүрдек қоғамдық көлікті дамыту	ҚМБ	2023-2030			24 240	99 180			87 000				210 420	21 312	189 108					Жүрдек көлік қаңқасын қалыптастыру	Қала тұрғындары және көліктің орнына қоғамдық көлікті пайдалануға ынталандыратын қоғамдық көліктің маңызды артықшылықтарының бірі-қоғалыс жылдамдығы. Осылайша жүрдек қоғамдық көлікті дамыту және автокөлікті пайдалануды қысқартуға ынталандыруға бағытталған
4.1	Райымбек даңғылы бойында ЖАТ (жүрдек автобус тасымалы, BRT) салу	ҚЖК/УБ, ҚМБ	2023-2024			ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	1 940	Құрылыстың аяқталуы	11 180					13 120	1 312	11 808		Ұзындығы 10 км жаңа ЖАТ желісін енгізу				Ұзындығы 30 км жаңа ЖАТ желісін енгізу
4.2	"Қалқаман" станциясының құрылысы	ҚМБ	2023-2025			ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	20 000	Құрылыс	30 000	Құрылыстың аяқталуы	27 000			77 000	7 700	69 300		Метро пайдаланушыларының санын күнне 10 мың адамға (100 мыңға дейін) ұлғайту				Метро пайдаланушыларының санын көбейтуге мүмкіндік береді. Жоба 2019 жылы басталды, оны іске асыру жалғастырылады
4.3	"Қалқаман" станциясынан "Барлық" базарына дейін метрополитеннің бірінші желісін үшінші көзегін салу	ҚМБ	2023-2030			ЖСҚ өзірлеу	2 000	Құрылыс	58 000	Құрылыстың аяқталуы	60 000			120 000	12 000	108 000						Метрополитенді одан әрі дамыту жылдам тасымалдау жақтауының дамуына, метро пайдаланушыларының өсуіне, қоғамдық көлік түрлері бойынша теңдестірілген жүктемеге ықпал етеді

№	Жобаның атауы	Жауапты Орындаушы (баспа)	Мерзімі координаты баспа және аяқталуы жыл	2022 жыл		2023 жыл		2024 жыл		2025 жыл		2026-2030 жыл		Қаржыландыру көздері			Мақсатқа жету (кр)		Жоба сипаттамасы / Ескөртпелер (жобаның маңызды көрсеткіштерінің қысқаша сипаттамасы)		
				Мақсат	Қаржыландыру, млн тг.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тг.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тг.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тг.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тг.	ЖБ млн тг.	РБ млн тг.	ЖИ млн тг.	2025	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4.4	Жеңіл рельстік трамвайдың бірінші желісін салу	ҚМБ	2023-2024			ТЭЖ және ЖСҚ өзірлеу	300		Құны ЖСҚ көйін көрсетілгені					300	300					2023 жылы өсетіндер аяқталып, жоба бойынша пайдалану аяқталатын болады. 2024 жылдан бастап жобаны іске асыру басталады. Жоба қала тұрғындарын қоғамдық жылдамдығы жоғары және куту аралығы аз маршрутпен қамтамасыз етуге мүмкіндік береді деп болжанады.	
5	Автобустар мен троллейбустардың қоғамдық жылдамдығын арттыру	ҚМБ	2022-2030		100		1 850	3 250	2 450		2 200	9 850	9 850					Пайдалану жылдамдығын сағатына 14 км-ге дейін арттыру	Пайдалану жылдамдығын сағатына 19 км-ге дейін арттыру	Алматының полиорталықтық дамуын тиімді жүзеге асыру үшін заманауи қоғамдық көлік жүйесі қажет. Ең бастысы, қала тұрғыны уақытты бағалайды, сондықтан қоғамдық көлік ең алдымен жоғары жылдамдықты, содан кейін қоғамдық әрі сапалы болуы керек. Қоғамдық көлікті жұмыс жылдамдығын арттыруға белгіленген желілер санын көбейту және жаңа БРТ жолдарын өңгізу арқылы қол жеткізуге болады.	
5.1	КЮЖ орташа жөндеу шеңберінде 160 км бөлінген жолақтарды (БЖ) өңгізу	ҚМБ	2023-2030			20 км бөлінген жолақ		20 км бөлінген жолақ		20 км бөлінген жолақ								БЖ ұзындығын 170 км дейін жеткізу	БЖ ұзындығын 270 км дейін жеткізу	Тасымалдау жылдамдығы артады, тиісінше, қала тұрғындары жоғлаға уақыт жұмсайды.	
5.2	Қолданыстағы БРТ желісін "Шығыс қақпасы" полиорталығына дейін ұзарту	ҚМБ	2023-2024			ЖСҚ өзірлеу	300		1 700					2 000	2 000					Қоғамдық көліктің тасымалдау қабілетін арттырады, жол жүру уақытын қысқартуға мүмкіндік береді және "Шығыс қақпасы" полиорталығы мен қала өзендерінің көлік байланысын қамтамасыз етеді.	
5.3	Қаланың жаңа аудандары үшін 500 қоғамдық көлік аялдамасын салу	ҚМБ	2023-2030			100 аялдама пункті	450	100 аялдама пункті	450	300 аялдама пункті	1 350		2 250	2 250				500 аялдама бекетінің құрылысы		Маршруттық желіні оқтайландыру аясында қажет, өйткені аялдамалар жеткілікті. Сонымен қатар, заманауи форматтағы аялдамалардың құрылысы соңғы павильондарда жүргізушілер үшін инфрақұрылымды жақдартуға мүмкіндік береді.	
5.4	Тұрғызу-бұру алаңдарын салу (жыл сайын 10 бірлікпен)	ҚМБ	2022-2027		ЖСҚ өзірлеу	100	10 тұрғызу-бұру алаңы	1 100	10 тұрғызу-бұру алаңы	1 100	10 тұрғызу-бұру алаңы	1 100	20 тұрғызу-бұру алаңы	2 200	5 600			Қоғамдық көлікке арналған 50 тұрғызу-бұру алаңын қамтамасыз ету		Жүргізуші құрамы үшін соңғы бекеттерде (аскәнарлар, санитарлық-тұрмыстық үй-жайлар, демалыс белгілері) тұрмыстық жағдайлармен қамтамасыз ету. Бұл шаралар жүргізушілердің жұмысын және қызмет көрсету сапасын жақсартуға мүмкіндік береді.	
6	Транзиттік жүк көлігінің көп бөлігін қала шегінен шығару	ҚМБ	2022-2030		3 771		32 070		28 998					50 317	153 001	15 300	137 700			Қаланың ішкі көшелеріне түсетін қысымды азайту	Жоба қала экологиясын жақсартуға және ішкі жолдардағы келіктерді азайтуға бағытталған.
6.1	5 радиалды және 4 ішкі магистралдық көшелерді ұзарту	ҚМБ	2022-2026		ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	3 741	Құрылыс	30 270	Құрылыс	21 198	Құрылыс	24 820	Құрылыстың аяқталуы	22 317	102 346	10 235	92 111			Көшелерді ұзарту аталған көшелерді ЯАААЖ-мен байланыстыруға, магистралдық көшелердің тығыздығын арттыруға, қаланың облысын байланысын жақсартуға мүмкіндік береді. Жоба 2021 жылы басталады, оны іске асыру жалғастырылады.	
6.1.1	Төле би көшесін Ясауи көшесінен Өшімов көшесіне дейін ұзарту (1 учаске)	ҚМБ	2023-2025			ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	7 886	Құрылыс	1 718					9 604	960	8 643		Өткізу қабілетін 60 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту		Бұл жобаны іске асыру Өлеуөз және Наурызбай ауданының КЮЖ шамадан тыс жүктелу мәселесін шешеді және ауданның дамуына оң серпін береді. Бұдан басқа, осы жобаны іске асыру нәтижесінде батыс бағытта ЖРТ дамыту үшін дәліл пайда болады және қоғамдық көліктің қолжетімділігін арттырады. Жобаны 2021 жылы басталады, оларды іске асыру жалғастырылады.	
6.1.2	Төле би көшесін Ясауи көшесінен қала шекарасына дейін ұзарту (2 учаске)	ҚМБ	2022-2025		ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	400	Құрылыс	4 708	Құрылыс	1 883	Құрылыстың аяқталуы	2 648		9 639	964	8 675		Өткізу қабілетін 60 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту			
6.1.3	Рысқұлов даңғылын Оңғарсынова көшесінен қала шекарасына дейін ұзарту	ҚМБ	2022-2025		ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	85	Құрылыс	1 000	Құрылыс	3 000	Құрылыстың аяқталуы	2 000	6 085	609	5 476			Өткізу қабілетін 80 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту		Рысқұлов даңғылының батыс бағытта және одан әрі ЯАААЖ-на шығуы Алғабас және Теректі ш / а тұрғындары үшін көліктің қолжетімділігін қамтамасыз етеді. Сондай-ақ, қаладан көдерісі шығуды қамтамасыз етеді және аяңдарды қайта бөлуді арқылы Райымбек даңғылындағы көлік жүктемесінің төмендеуіне өкеледі. Жоба 2021 жылы басталады, оны іске асыру жалғастырылады.	
6.1.4	Абай даңғылын Қалқаман шағын ауданындағы Өшімов көшесінен қала шекарасына дейін ұзарту (1 учаске)	ҚМБ	2022-2023		ЖСҚ өзірлеу	12	Құрылыстың басталуы және аяқталуы	2 639					2 651	265	2 386			Өткізу қабілетін 80 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту		Абай даңғылының батыс бағытта және одан әрі ЯАААЖ-на шығуы Ақсар және Шығыш ш / а тұрғындары үшін көліктің қолжетімділігін қамтамасыз етеді. Сондай-ақ, қаладан көдерісі шығуды қамтамасыз етеді және аяңдарды қайта бөлуді арқылы Жандосов көшесіндегі көлік жүктемесінің төмендеуіне өкеледі.	
6.1.5	Сәин көшесін Рысқұлов даңғылынан Мөңке би көшесіне дейін ұзарту	ҚМБ	2022-2023		Құрылыс	3 000	Құрылыстың аяқталуы	8 568				11 558	1 156	10 402				Өткізу қабілетін 60 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту		Сәин көшесін солтүстік бағытта және одан әрі ЯАААЖ-на шығу арқылы ұзарту Абулға ш / а тұрғындары үшін көліктің қолжетімділігін қамтамасыз етеді. Сондай-ақ, қаладан көдерісі шығуды қамтамасыз етеді және аяңдарды қайта бөлуді арқылы Момышұлы көшесіндегі көлік жүктемесінің төмендеуіне өкеледі. Жоба 2018 жылы басталады, оны іске асыру жалғастырылады.	
6.1.6	Қақымұқан көшесін Назарбаев даңғылынан Сейфуллин даңғылына дейін ұзарту. 1 кезек-Сейфуллин даңғылынан Жаммаев көшесіне дейін. Алдар Кісе көшесін қайта жаңарту	ҚМБ	2022-2023		ЖСҚ өзірлеу	21	Құрылыстың аяқталуы	379				400	40	360				Өткізу қабілетін 7 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту		Бұл жобаны іске асыру көшені өткізу қабілетін арттырады және жауу жүргізушілер қоғамысын қамтамасыз етеді. Жоба 2021 жылы басталады, оны іске асыру жалғастырылады.	
6.1.7	Қақымұқан көшесін Назарбаев даңғылынан Сейфуллин даңғылына дейін ұзарту. 2 кезек-Қақымұқан көшесін Назарбаев даңғылынан Сейфуллин даңғылына дейін ұзарту	ҚМБ	2022-2025		ЖСҚ өзірлеу	21	Құрылыстың басталуы	100	Құрылыс	397	Құрылыстың аяқталуы	1 161	1 679	168	1 511					Қақымұқан көшесін ұзарту НОЖ-на (нақты жоспарлау жобасы) сәйкес жоспарланған және салының жалғам тұрғын үй кешендеріне жауу және көліктің қолжетімділігін қамтамасыз етеді. Жоба 2021 жылы басталады, оны іске асыру жалғастырылады.	
6.1.8	Жұбанов көшесін Момышұлы көшесінен қала шекарасына дейін ұзарту	ҚМБ	2022-2025		ЖСҚ өзірлеу	137	Құрылыстың басталуы	2 000	Құрылыс	5 000	Құрылыстың аяқталуы	6 878	14 015	1 402	12 614					Өткізу қабілетін 40 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту	Бұл жобаны іске асыру Өлеуөз және Наурызбай аудандарының КЮЖ шамадан тыс жүктелу мәселесін шешеді, ауданның дамуына оң серпін береді. Бұдан басқа, осы жобаны іске асырғаннан кейін қоғамдық көліктің қолжетімділігін жақсартады. Жоба 2021 жылы басталады, оны іске асыру жалғастырылады.
6.1.9	Тілендиев көшесін Рысқұлов даңғылынан қала шекарасына дейін ұзарту	ҚМБ	2022-2030		ЖСҚ өзірлеу	30	Құрылыстың басталуы	1 000	Құрылыс	2 000	Құрылыс	2 000	Құрылыстың аяқталуы	22 317	27 347	2 735	24 612		350 мың халықты қамту		Тілендиев көшесін солтүстік бағытта және одан әрі ЯАААЖ-на кіре отырып ұзарту Улжан және Дархан-Байбек шағын аудан тұрғындары үшін көліктің қолжетімділігін қамтамасыз етеді. Сондай-ақ, ол қаладан шығуды қамтамасыз етеді және аяңдарды қайта бөлуді арқылы Солтүстік айналым көшесіне көлік жүктемесінің төмендеуіне өкеледі.
6.1.10	Солтүстік айналым көшесін қала шекарасына дейін ұзарту	ҚМБ	2022-2025		ЖСҚ өзірлеу	20	Құрылыстың басталуы	1 000	Құрылыс	3 200	Құрылыстың аяқталуы	7 081	11 301	1 130	10 171					Өткізу қабілетін 60 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту	Солтүстік айналым көшесін солтүстік бағытта және одан әрі ЯАААЖ-на шығуға ұзарту қаладан шығуды қамтамасыз етеді және аяңдарды қайта бөлуді арқылы көлік жүктемесінің төмендеуіне өкеледі.
6.1.11	Мұқанов көшесін Райымбек даңғылынан Мақтаев көшесіне дейін ұзарту	ҚМБ	2022-2025		ЖСҚ өзірлеу	15	Құрылыстың басталуы	1 000	Құрылыс	4 000	Құрылыстың аяқталуы	3 052	8 067	807	7 260					Өткізу қабілетін 40 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту	Мұқанов көшесін солтүстік бағытта ұзарту Сейфуллин көшесінде және басқа іргелес көшелерде көлік жүктемесінің төмендеуіне өкеледі.
6.2	2 шкі магистралдық көшені ұзарту	ҚМБ	2022-2026		ЖСҚ өзірлеу	30	Құрылыстың басталуы	1 800	Құрылыс	7 800	Құрылыс	13 025	Құрылыстың аяқталуы	28 000	50 655	5 066	45 590				Магистралдық көшелердің тығыздығын арттыруға мүмкіндік береді.
6.2.1	Райымбек даңғылын Жетісу көшесінен ШААЖ-на дейінгі аралығына дейін ұзарту	ҚМБ	2022-2026		ЖСҚ өзірлеу	15	Құрылыстың басталуы	1 000	Құрылыс	4 200	Құрылыс	4 664	Құрылыстың аяқталуы	16 000	25 879	2 588	23 291			Өткізу қабілетін 60 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту	Райымбек даңғылын шығыс бағытта ұзарту іргелес аудандардың тұрғындары үшін көліктің қолжетімділігін жақсартады, магистралдық көшелердің тығыздығын арттырады, даңғыл мен іргелес көшелерде көлік жүктемесінің төмендеуіне өкеледі.
6.2.2	Хмельницкий көшесін Жас Қанат шағын ауданынан Тағар тас жолына дейін ұзарту	ҚМБ	2022-2026		ЖСҚ өзірлеу	15	Құрылыстың басталуы	800	Құрылыс	3 600	Құрылыс	8 361	Құрылыстың аяқталуы	12 000	24 776	2 478	22 299			Өткізу қабілетін 40 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту	Хмельницкий көшесін шығыс бағытта ұзарту тұрғындар үшін көліктің қолжетімділігін жақсартады. Сондай-ақ, осы көшені ұзарту "Шығыс" жаңа полиорталығының жалпы инженерлік-көлік коммуникациясының дамуына оң серпін береді.

№	Жобаның атауы	Жауапты Орындаушы (баспағы)	Мерзімі (жосынның басталуы және аяқталуы) жыл	2022 жыл		2023 жыл		2024 жыл		2025 жыл		2026-2030 жыл		Қаржыландырудың жалпы көлемі, млн тт.	Қаржыландыру көздері			Мақсатқа жету (кр)		Жоба сипаттамасы / Ескертпелер (жобаның маңызды көрсеткіштерінің қысқаша сипаттамасы)	
				Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.		ЖБ млн тт.	РБ млн тт.	ЖИ млн тт.	2025	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
7	Қоғамдық көлікті экологияландыру	ҚМБ	2022-2026		4 000		63 004		92 248		119 500		10 000	288 752	163 145	27 406	98 200	Автокөлік шығарындарынан 2 мың тоннаға азайту/жыл		Бүгінгі таңда қоғамдық көлік маршруттарында 2509 бірлік жылжымалы құрам жұмылдырылды, оның тек 40%-ы экологиялық түрге жатады (троллейбустар, газ және электр қуатымен жұмыс істейтін құрамдар). Бұл аразатынасты экологиялық түрлерді бірліктерінің санын көбейту арқылы өзгерту жоспарланады. Бұл шығарылым газдардың азаюына және атмосфералық ауаның сапасын жақсартуға мүмкіндік береді.	
7.1	Қоғамдық көлік паркін жаңарту	ҚМБ	2023-2025				32 000		32 000		96 000			160 000	80 000		80 000				
7.1.1	1000 автобуска арналған автобус паркінде жылжымалы құрамды газға ауыстыра отырып, көзен-көзенмен жаңартуды қамтамасыз ету	ҚМБ	2023-2025			200 автобус сатып алу	16 000		200 автобус сатып алу	16 000	600 автобус сатып алу			80 000	40 000		40 000			Жылжымалы құрамды жаңарту көзінде міндетті талап автобустардың экологиялық түрлері, яғни газбен және электрмен жұмыс істейтін автобустар сатып алынады.	
7.1.2	500 автобуска арналған муниципалды автобус паркінде жылжымалы құрамды көзен-көзенмен жаңартуды қамтамасыз ету	ҚМБ	2023-2025			100 автобус сатып алу	8 000		100 автобус сатып алу	8 000	300 автобус сатып алу			40 000	40 000			Бюджет қаражаты есебінен 500 автобус		Сонымен қатар, автопаркті жаңарту қала тұрғындарының салондардың сапасына қатысты шағымдарының бір бөлігін (срәндіктердің сапасы, кондиционердің болуы және т.б.) алып тастауға мүмкіндік береді.	
7.1.3	500 автобуска арналған және автобус паркінде жылжымалы құрамды көзен-көзенмен жаңартуды қамтамасыз ету	ҚМБ	2023-2025			100 автобус сатып алу	8 000		100 автобус сатып алу	8 000	300 автобус сатып алу			40 000			40 000			Жеке инвестициялар есебінен 500 автобус	
7.2	Троллейбус паркін жаңарту (200 троллейбус)	ҚМБ	2023-2024			100 троллейбус сатып алу	13 000		100 троллейбус сатып алу	13 000				26 000	26 000			Жылжымалы құрамды толық жаңарту		Жаңа троллейбустарды сатып алу қолданыстағы паркті жаңартуға мүмкіндік береді және тұрақты көлік түрін дамытуға ықпал етеді. Қаладағы экологиялық ауаны жақсартуға және таза экологиялық таза көлік есебінен қоғамдық көліктің тартымдылығын арттыруға мүмкіндік береді.	
7.3	Сыылған табиғи газ (CNG) автобустарына арналған 2 жаңа автопарк салу	ҚМБ	2023-2025				11 204		22 248		15 000			48 452	3 045	27 406	18 000			Газ компрессорлық станцияны, автокөлік жуу аймақтарын, өндірістік цехтарды қоса алғанда, 200 газ автобусына арналған парк салу автобустарға қызмет көрсетуді жақсартуға және аз шығындармен пайдалану уақытын ұлғайтуға мүмкіндік береді.	
7.3.1	200 автобуска арналған АГЖКС құрылысы бар автобус паркін салу, оның ішінде "Шығыс қақпасы" полиорталығында 50 электр автобусы болады	ҚМБ	2023-2024			ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	5 602		Құрылыстың аяқталуы	9 849				15 451	1 545	13 905		200 автобуска арналған автобус паркін салу, оның ішінде 50 электр автобусы		Автобустарға қызмет көрсетуді жақсартуға және аз шығындармен пайдалану уақытын арттыруға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, полиорталықта көлік инфрақұрылымын дамытуға жәрдемдеседі.	
7.3.2	200 автобуска арналған АГЖКС құрылысы бар автобус паркін салу, оның ішінде "Батыс" полиорталығында 50 электр автобусы болады	ҚМБ	2023-2024			ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	5 602		Құрылыстың аяқталуы	9 399				15 001	1 501	13 500		200 автобуска арналған автобус паркін салу, оның ішінде 50 электр автобусы		Автобустарға қызмет көрсетуді жақсартуға және аз шығындармен пайдалану уақытын арттыруға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, полиорталықта көлік инфрақұрылымын дамытуға жәрдемдеседі.	
7.3.3	Жеке инвестициялар есебінен 200 автобуска арналған автобус паркін салу және жаңарту	ҚМБ	2024-2025						ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	3 000		Құрылыстың аяқталуы		18 000			18 000	200 автобуска арналған автобус паркін салу		Автобустарға қызмет көрсетуді жақсартуға және аз шығындармен пайдалану уақытын арттыруға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, полиорталықта көлік инфрақұрылымын дамытуға жәрдемдеседі.	
7.4	Сыылған табиғи газ (CNG) автобустарына арналған 5 жаңа жанармай құю станциясының құрылысы	ҚМБ	2022-2025				200		Құны ЖСҚ - дан кейін нақтыланатын болады					200			200				
7.4.1	Жеке инвестициялар есебінен АГЖКС салу (2023 жылы 3 жанармай құю бекеттері)	ҚМБ	2023-2024				ЖСҚ өзірлеу	200	ҚМЖ					200			200	АГЖКС-ті жанармай құю бекеттерімен 100%-ға қамтамасыз ету		АГЖКС құрылысы газ автобустарына қызмет көрсетуге және сыылған табиғи газбен әкбіре автобустар сатып алуға мүмкіндік береді. 1 200 Бірлік дизельді автобусты газға және электр қуатына ауыстыру жолымен қоғамдық жолшығылар тасымалын экологияландыру шығарындарды 2 мың тонна/жыл көрсеткішіне төмендетуге мүмкіндік береді.	
7.4.2	Автобус парктары құрамында 2 АГЖКС салу ("Қаржыландыру" 6.3.1 жобасы шеңберінде)	ҚМБ	2022-2025	Автопарктердің ЖСҚ өзірлеуі арналған конкурс		ЖСҚ өзірлеу		ҚМЖ		ҚМЖ											
7.5	100 электравтобусы бар 3 жаңа заманауи депо салу	ҚМБ	2023-2026			ЖСҚ өзірлеу	1 600		1 жаңа заманауи депо	25 000	1 жаңа заманауи депо			8 500	1 жаңа заманауи депо	10 000	45 100	45 100		3 жаңа заманауи депо	
7.6	Троллейбус байланыс-кабельдік желісін жаңғырту	ҚМБ	2022-2023		ҚМЖ өткізу	4 000		ҚМЖ өткізу	5 000					9 000	9 000			Троллейбус жылдамдығын 20% - ға арттыру және істен шығу санын 100% - ға төмендету		Троллейбустардың байланыс-кабельдік желісін жаңғырту троллейбустардың жұмысын жақсартуға, маршруттардың пайдалану жылдарындағы арттыруға және авариялық тоқтап қалу санын азайтуға мүмкіндік береді.	
8	Микромобильдік инфрақұрылымы: велосипед жолдарын салу	ҚМБ	2023-2030				1 280		900		900			6 250	9 330	9 330					
8.1	60 км жаңа веложол салу	ҚМБ	2023-2025				30 км жаңа веложол	1 280	900		900			3 080	3 080			60 км жаңа веложолдар		Қала тұрғындарының қауіпсіз белсенді қозғалысына және мультимодальды саяхаттардың көбеюіне ықпал етеді. Заманауи базаны жетілдірумен және велосипедтерге, сәулеткерге және микромобиль көлігімен және турлеріне арналған бөлігін жолақтарды дамыту жолымен автокөлікті пайдаланбай қозғалу үлесі 5%-ға дейін артады.	
8.2	125 км веложол мен веложолдар салу	ҚМБ	2026-2030									125 км веложол мен веложолдар	6 250	6 250	6 250			125 км веложолдар мен веложолдар			
9	Көше-жол желісінің сапасын арттыру	ҚМБ	2022-2030			2 549	36 689		28 803		28 857			120 000	216 898	191 046	25 852				
9.1	Шағын аудандарда жол салу	ҚМБ	2022-2025			2 249		2 589		6053	Құрылыстың аяқталуы	4 757		15 648	1 496	14 152					
9.1.1	"Ақжар" ш / а жол құрылысы.	ҚМБ	2022-2024	ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы		2 100		1 659	Құрылыс	2 239				5 998	600	5 398		Жағдайы жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы жолдардың үлесі 95% дейін жеткізу		Құлағын және аудандарында жол салу. Осы аумақтарда қалалық ҚОЖ қалыптастыру келіске көп жетімділікті қоса алғанда, маңайы қалалық ортаны құруға ықпал етеді. Жобалар 2021 жылы басталды, оларды іске асыру жалғастырылады.	
9.1.2	"Шұғуыла" ш/а жол құрылысы.	ҚМБ	2022-2024			12		130		519		661				77	584				
9.1.3	"Теректі" ш/а жол құрылысы.	ҚМБ	2022-2025			65		800		1 000		2 288		4 153	335	3 818					
9.1.4	"Борағдай" ш/а жол құрылысы.	ҚМБ	2022-2025			13				795		990		1 798	180	1 618					
9.1.5	"Рахат-Мадениет" ш/а жол құрылысы.	ҚМБ	2022-2025			59				1 500		1 479		3 038	304	2 734					
9.2	Саян көшесі мен Мөңке би көшесі (Ақан Сері) жолында көлік жолағының салу	ҚМБ	2022-2023			ҚМЖ	300			Құрылыстың аяқталуы	12 700					13 000	1 300				11 700

№	Жобаның атауы	Жауапты Орындаушы (басарнаме)	Мерзімі (қосымша басқарылу мерзімі ескерілмей)	2022 жыл		2023 жыл		2024 жыл		2025 жыл		2026-2030 жыл		Қаржыландырудың жалпы көлемі, млн тт.	Қаржыландыру көздері			Мақсатқа жету (кр)		Жоба сипаттамасы / Ескертпелер (жобаның маңызды көрсеткіштерінің қысқаша сипаттамасы)		
				Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.		ЖБ млн тт.	РБ млн тт.	ЖИ млн тт.	2025	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
9.3	Автобус аялдамаларында ақпараттық таблоларды енгізу ("Алматы-смарт сити" бөліміндегі 18-тармақты қараңыз)	ҚМБ, ЦБ, көлік холдингі	2023-2025			2000 ақпараттық табло	1 400		500 ақпараттық таблоны орнату және техникалық қызмет көрсету	1 750			500 ақпараттық таблоны орнату және техникалық қызмет көрсету	2 100	5 250	5 250				3000 ақпараттық табло орнату	Көлік холдингінің аялдамаларда қолайлы қоғамдық көлік туралы ақпараттың шығару үшін ақпараттық таблоларды орнатуы қажет	
9.4	Көше жолдары желісін орташа жөндеу	ҚМБ	2023-2030			200 км	20 000	200 км	21 000	200 км	22 000	1000 км	120 000	183 000	183 000						Көше-жол желісін пайдалану сапасын арттыру үшін	
	Дамыған қоғамдық көлік, полиорталықтар мен қала өзегінің көлік байланысы бөлімі бойынша қорытынды				10 419		159 563		253 499		276 572		188 867	888 920	410 503	380 066	98 350					
БАСҚАРЫЛАТЫН УРБАҢДАЛУ																						
Алматы агломерациясы шеңберінде қоғамдық көлікті интеграциялау																						
9	Агломерацияны көлікті дамыту саласында шешімдер қабылдаудың бірыңғай орталығын құруды қамтамасыз ету	ҚМБ	2022-2023																		Бірыңғай шешім қабылдау орталығы болмаса, агломерация шеңберінде байланысты көлік моделін тиімді ұйымдастыру үшін тәуекелдер туындайды. Бұл қала мен облыстың көлік жүйелерін барынша оңтайлы дамытуға мүмкіндік береді.	
9.1	Бірыңғай көлік моделін енгізу	ҚМБ	2022-2023			Бірыңғай көлік моделі																
10	Қала маңындағы қоғамдық көліктің тартымдылығын арттыру	ҚМБ	2023-2030				16 350		20 250		8 000		5 000	49 600	32 257	17 343				Жеке автокөлікті пайдалануды қысқарту	Жоба қала маңындағы аумақтардың тұрғындарын жеке көліктің орнына қалаға кіру үшін қоғамдық көлікті пайдалануға ынталандыруға бағытталған. Халықты қала маңындағы маршруттармен желілікті кәлемде қамтамасыз ету жоспарланады.	
10.1	30 жаңа қала маңындағы маршруттарды іске қосу	ҚМБ	2023-2024			15 маршрут	15 000	15 маршрут	15 000					30 000	30 000					қала маңы аймағының 40-50 жаңа елді мекенін қамту	Жеке автокөлікті пайдалануды қысқарту	Бүгінде 150-ге жуық көпте барлығы 22 қала маңындағы маршрут бар, олардың қажеттілігі 50-ге жуық. Қала маңындағы жаңа маршруттарды енгізу агломерациядағы тағы 40-50 елді мекенді қамтуға мүмкіндік береді.
10.2	4 көлік-ауысу хабын салу	ҚМБ	2023-2030			2 көлік-ауысу хабы	1 350	2 көлік-ауысу хабы	5 250		8 000		5 000	19 600	2 257	17 343				Көлік түрлері арасында ыңғайлы ауысу	КАХ-ның болуы жолушыларға көлік түрлері арасында - қала маңы көлігінен қала көлігіне, теміржол көлігіне және т. б. арасында ыңғайлы және қауіпсіз ауысуға мүмкіндік береді.	
10.2.1	"Батыс" хабының құрылысы (Барлық базары)	ҚМБ	2026-2027										Құны тиісті құжаттар дайындалғаннан кейін анықталады							"Батыс" хабы		
10.2.2	"Райымбек батыр" хабының құрылысы (Алматы-2)	ҚМБ	2023				330							330	330					"Райымбек батыр" хабы	Жолаушылар тасымалын оңтайландыру	
10.2.3	"Алматы-3" хабын салу үшін құжаттарды өзірлеу (Боралдай кентіндегі жаңа станция)	ҚМБ	2023-2030			ТЭН және ЖСҚ өзірлеу	250	ЖСҚ өзірлеу	250				5 000	5 500	550	4 950		Мемлекеттік сараптамадан өткен ЖСҚ	Боралдай кентіндегі "Алматы-3" жаңа станциясы			
10.2.4	"Шығыс қапталы" хабының құрылысы (Құлжа)	ҚМБ, ҚЖЖУБ	2023-2025			ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	770	Құрылыс	5 000	Құрылыстың аяқталуы	8 000			13 770	1 377	12 393				"Шығыс қапталы" хабы		
11	Кіреберіс магистралдық жолдарды қайта жаңарту	ҚМБ	2022-2030		120		2 000		2 240		3 760		25 000	33 120	3 420	29 700					Қалаға кедергісіз шығуды және кіруді қамтамасыз ету, жолдардың өнімділігін өткізу қабілетін арттыру.	
11.1	Құлжа тракті Рысқұлов даңғылынан Бұқтырма көшесіне дейін қайта жаңарту	ҚМБ	2022-2025	ЖСҚ өзірлеу	120	ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	2 000	Құрылыстың аяқталуы	2 000				4 120	520	3 600					Өткізу қабілетін 80 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту	Қалаға кедергісіз шығуды және кіруді қамтамасыз ету. Өткізу қабілетін төулігіне 80 мың автокөлікке дейін арттырады.	
11.2	Талғар тракті Халиуллин көшесінен қала шекарасына дейін қайта жаңарту	ҚМБ	2024-2025					ЖСҚ өзірлеу және құрылыстың басталуы	240	Құрылыстың аяқталуы	3 760			4 000	400	3 600				Өткізу қабілетін 40 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту	Қалаға кедергісіз шығуды және кіруді қамтамасыз ету. Өткізу қабілетін төулігіне 40 мың автокөлікке дейін арттырады.	
11.3	Жандосов көшесін Рысқұлов көшесінен қала шекарасына дейін қайта жаңарту	ҚМБ	2026-2030										15 000	15 000	1 500	13 500				Өткізу қабілетін 40 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту	Қалаға кедергісіз шығуды және кіруді қамтамасыз ету. Өткізу қабілетін төулігіне 40 мың автокөлікке дейін арттырады.	
11.4	Шамалған трассасын қайта жаңарту	ҚМБ	2026-2030										10 000	10 000	1 000	9 000				Өткізу қабілетін 40 мың авт/тәулікке дейін ұлғайту	Қалаға кедергісіз шығуды және кіруді қамтамасыз ету. Өткізу қабілетін төулігіне 40 мың автокөлікке дейін арттырады.	
12	Теміржол көлігінің интеграциясы	ҚМБ	2022-2030		490		490		490		490		2 450	4 410	4 410					Сапалы қалаларлық және қала маңындағы жолаушылар темір жол көлігімен қамтамасыз ету	Теміржол көлігі инфрақұрылымын жаңарту	
12.1	Транзиттік тілж жүк тасымалын қала шегінен тыс аумаққа аудару ("Жетіген-Қазыбек – Бек" хабарламасымен "Алматы-1" торабын айналып өту тілж желісінің жобасын іске асыру кезінде)	«Қазақстан темір жолы» ҰҚА АҚ	2024-2027																		Транзиттік теміржол жүк тасымалының бір бөлігін айналма жолға ауыстыруға мүмкіндік береді. Жобаны "Қазақстан темір жолы" ҰҚА АҚ жүзеге асыратын болады.	
12.2	Теміржол арасындағы өкіші жолдардың құрылысы. Алматы-1 және Алматы-2 станциялары	«Қазақстан темір жолы» ҰҚА АҚ	2025-2030																	Тасымалданған жолаушылар санын 20% - га ұлғайту (шамамен 20 мың адамға)	Екінің жолдың құрылысы Алматы-2 вокзалының өткізу қабілетін арттыру арқылы табиғи-жол желісіне көлік жүктемесін төмендетуге мүмкіндік береді (ескерту: Сейфуллин, Сүйінбай даңғылы) Жобаны "Қазақстан темір жолы" ҰҚА АҚ асыратын болады.	
12.3	Жаңа тұрақты қала маңындағы теміржол маршруттарын іске қосу	ҚМБ	2022-2030	Алымдағы маршруттарға қызмет көрсету, жаңа маршруттарға іске қосу енгізу	490	Шартқа сәйкес қызмет көрсету	490	Шартқа сәйкес қызмет көрсету	490	Шартқа сәйкес қызмет көрсету	490	Шартқа сәйкес қызмет көрсету	2 450	4 410	4 410					Тасымалданған жолаушылар санын 10% - га ұлғайту (шамамен 10 мың адамға)	2022 жылы Жамбыл ауданындағы Қазыбек Бек (Ұзынағаш) станциясына қарай көптеген сәйкес электр пойыздарымен бағыт ұйымдастырылып, іске қосылды. Қазіргі кезде Алматы-1 және Алматы-2 станцияларындағы электр пойыздарын ұйымдастыру осы жолды электрлендіргеннен кейін қаралатын болады.	
	Алматы агломерациясы шеңберінде қоғамдық көлікті интеграциялау бөлімі бойынша қорытынды	ҚМБ	2022-2030		610		18 840		22 980		12 250		32 450	87 130	40 087	47 043						

№	Жобаның атауы	Жауапты Орындаушы (басқарма)	Мерзімі (қосымша басқаруға берілген мерзімдік аяқталуы) жыл	2022 жыл		2023 жыл		2024 жыл		2025 жыл		2026-2030 жыл		Қаржыландырудың жалпы көлемі*, млн тт.	Қаржыландыру көздері			Мақсатқа жету (кр)		Жоба сипаттамасы / Ескертпелер (жобаның маңызды көрсеткіштерінің қысқаша сипаттамасы)
				Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.	Мақсат	Қаржыландыру, млн тт.		ЖБ млн тт.	РБ млн тт.	ЖИ млн тт.	2025	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ҚАҮІПСІЗ ҚАЛА																				
Жол қауіпсіздігі																				
13	КЖЖ және жылдамдық режимін өзгерту	ҚМБ, ПД	2023-2030				20		20		20		20	80	80					Жаңа жүргіншілердің қатысуымен болған ЖКО санын 50%-ға азайту
13.1	"Vision Zero Almaty" көрсеткіш жол қауіпсіздігін жақсарту үшін және көшелердегі жөндеу жұмыстары шеңберінде іске асырылуымен бірге ашылуы	ҚМБ	2023-2030				20		20		20		20	80	80					Жаңа жүргіншілердің қатысуымен болған ЖКО және өліммен аяқталған ЖКО бойынша көрсеткішті 10 мың тұрғынға шаққанда 0,3-ке дейін төмендету
13.2	Жаңа жүргіншілер өткелдерінде немесе дегенде 30 жау жүргіншіге арналған қауіпсіздік аралшығын қиылыстар мен төңірегіне бақылап отырып және реттелмейтін өткелдер мен мектеп аумақтарының белгі ретінде салу	ҚМБ	2023-2026			10 аралшық		10 аралшық		10 аралшық			Апаттық көрсеткіштердің өзгеруіне қарай					30 аралшық		Аралшықтардың саны апаттық көрсеткіштерге байланысты нақтыланатын болады
14	Алматы қаласындағы мектеп оқушыларын жолда жүру ережелері туралы оқыту (ақпарат) (автотұрақтар/мектеп оқушыларын хөшеден өтуге үйретуге арналған алаңдар, оқу-әдістемелік құралдар, жол қозғалысы жағдайын модельдеу арқылы интерактивті оқыту)	ҚМБ, ББ, ПД	2023-2030			Қала мектептері	Қаражат ағымдағы бюджет аясында	Қала мектептері	Қаражат ағымдағы бюджет аясында	Қала мектептері	Қаражат ағымдағы бюджет аясында	Қала мектептері	Қаражат ағымдағы бюджет аясында	Қала мектептері	Қаражат ағымдағы бюджет аясында					Қала аудандарында жазатайым оқиғалардың 50%-ға төмендеуі
15	Көлік ағынын тиімді басқару үшін бағдарламаларды жаңғырту	ҚМБ, ЦБ	2023-2025			59 бағдарлам	2 000	194 бағдарлам	6 500	197 бағдарлам	6 500			15 000	15 000					450 бағдарламды жаңарту
16	Нормативтер мен стандарттарды өзгерту	ҚМБ, ПД	2023-2024				6		6					12	12					
16.1	ҚМБ, АБЖ және АЖХ күштерімен жол жүрісі қауіпсіздігін жақсарту үшін қолданыстағы нормативтер мен стандарттарға өзгерістер енгізу	ҚМБ	2023-2024					Жаңартылған нормативтер мен стандарттарды бекіту												Жаңартылған нормативтер мен стандарттарды бекіту
16.2	Құрамдық көлік үшін бөлінген жолақтарды ұйымдастыру бойынша стандартты әзірлеу	ҚМБ	2023-2024			Стандарттарды әзірлеу	6	Стандарттарды әзірлеу	6					12	12					Құрамдық көлік үшін бөлінген жолақтарды ұйымдастыру жөніндегі стандарттар
	Жол қауіпсіздігі бөлімі бойынша қорытынды						2 026		6 526		6 520		20	15 092	15 092					
	КӨЛІК БӨЛІМІ БОЙЫНША БАРЛЫҒЫ				11 029		180 429		283 005		295 342		221 337	991 142	465 682	427 109	98 350			

* - қаржыландыру көлемі жобаларды іске асыру барысында түзетілуі мүмкін