

Дорожная карта по реализации Программы развития города Алматы до 2025 года и среднесрочные перспективы до 2030 года по разделам "Развитый общественный транспорт, транспортная связанность полицентров и ядра города", "Интеграция общественного транспорта в рамках Алматинской агломерации", "Безопасность на дорогах"

№	Наименование проекта	Ответственный исполнитель (Управление)	Срок (начало и завершение проекта), гг	2022 год		2023 год		2024 год		2025 год		2026-2030 год		Общий объем финансирования*, млн тг.	Источники финансирования			Достижение цели (KPI)		Описание проекта/ Примечания (краткое описание наиболее важных параметров проекта)
				Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.		Цель	Финансирование, млн тг.	МБ млн тг.	РБ млн тг.	ЧИ млн тг.	
КОМФОРТНАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА																				
Развитый общественный транспорт, транспортная связанность полицентров и ядра города																				
1	Разработка Мастер-плана развития транспортного каркаса г.Алматы до 2040 года	УГПИУ, АГП, УГМ	2023			Разработка в первом полугодии 2023 года Мастер-плана развития транспортного каркаса г.Алматы до 2040 года	370							370	370				Единая транспортная связь города	Формирование целевой топологии каркаса (включая границы охвата, плотность покрытия станциями и маршрутами) исходя из анализа зон притяжения и установленных KPI, выбор приоритетных видов транспорта, обновление магистральной маршрутной сети (часть транспортного каркаса), обновление сети подвозящих маршрутов в пилотном районе, определение этапности и скорости развертывания новых участков каркаса, оценка потребности в финансировании, подготовка информационной кампании
2	Повышение безопасности общественного транспорта	УГПИУ, УГМ	2023-2030				10		20		20		100	150				150		В целях оптимизации транспортной системы будет пересмотрен типовый договор с перевозчиками, а также усилен кадровый потенциал работников общественного транспорта. Кроме того, в целях развития безопасного движения на дорогах будет обеспечено ограничение максимальной скорости движения до 60-80 км/ч на крупных магистральных улицах, до 30-50 км/ч на магистральных улицах районного значения и улицах местного значения, а также улучшение пешеходной инфраструктуры для повышения безопасности движения и визуальной заметности школьных районов
2.1	Ограничение максимальной скорости движения до 60-80 км/ч на крупных магистральных улицах, до 30-50 км/ч на магистральных улицах районного значения и улицах местного значения, а также улучшение пешеходной инфраструктуры для повышения безопасности движения и визуальной заметности школьных районов	УГМ, ДП	2023-2030			Установка зон с ограниченной скоростью движения и улучшение пешеходной инфраструктуры в 10 школьных районах				Знаки ограничения скорости, островки безопасности, "лежачие полицейские", тумбы.	Средства в рамках бюджета на средний ремонт дорог	Знаки ограничения скорости, островки безопасности, "лежачие полицейские", тумбы.	Средства в рамках бюджета на средний ремонт дорог					Снижение показателя по логблшим в ДТП с участием пешеходов до 0,3 на 10 тыс. населения	Снижение показателя по логблшим в ДТП с участием пешеходов до 0,25 на 10 тыс. населения	Реализация проекта планируется в рамках среднего ремонта УДС, поэтому финансироваться будет из ежегодного бюджета на средний ремонт дорог. В рамках среднего ремонта, на дорогах будут устанавливаться элементы дорожной инфраструктуры для обеспечения безопасности участников дорожного движения: знаки ограничения скорости, островки безопасности, "лежачие полицейские". Кроме того, в 10 школьных районах города в 2023 году будут установлены зоны с ограниченной скоростью дорожного движения и реализованы меры по улучшению пешеходной инфраструктуры
2.2	Пересмотр типового договора с перевозчиками	УГМ	2022-2023	Определение подходов к пересмотру		Введение в действие обновленного типового договора														В целях защиты интересов города, путем совместных переговоров с частными перевозчиками, в 2023 году запланирован пересмотр типового договора для более эффективной системы взаимных обязательств: создать связь между объемом субсидий и качеством сервиса с одной стороны, с другой – повысить стабильность условий для привлечения частных инвестиций в сферу общественного транспорта. С пересмотром типового договора соответственно изменятся правила субсидирования
2.3	Усиление кадрового потенциала работников общественного транспорта	УГМ	2023-2030			Повышение квалификации 200 водителей	10		20		20		100	150				150		Повышение квалификации от руководящих и административных позиций до водителей, от которых, помимо навыков вождения, требуется также наличие сервисных навыков. Планируется работа с нормативно-правовой базой для снятия ограничений по входу на эту нишу рынка труда, а также создание бытовых условий, улучшение условий по оплате труда
3	Повышение привлекательности общественного транспорта для горожан	УГМ	2023-2030				50		100					150	150			1,7 млн поездок в сутки (+ 300 000 поездок ежедневно)	2,3 млн поездок в сутки (+ 600 000 поездок ежедневно)	Путем улучшения удобства и доступности общественного транспорта будет увеличено количество поездок и уменьшено использование личного автотранспорта. Данные меры позволят снизить количество выбросов от личного транспорта. Проект нацелен на достижение цели по увеличению числа ежедневных поездок на общественном транспорте с 1,4 млн в 2022 году до 1,7 млн человек в 2025 году, к концу 2030 года - до 2,3 млн человек.
3.1	Оптимизация маршрутной сети	УГМ	2023-2024			53 маршрута	50	108 маршрутов	100					150	150			Оптимизация существующих маршрутов на 15% (из 161 ед. маршрутов)		Оптимизация позволит эффективно организовать маршрутную сеть с наименьшим количеством используемых единиц общественного транспорта и наиболее удобными поездками для большинства пассажиров
3.2	Создание маршрутов, интегрированных с BRT и метро	УГМ	2024					1 ед.	Не требует финансирования									Создание 2 магистральных маршрутов, интегрированных с BRT и метро		Скоростной общественный транспорт в крупных мировых городах является основой транспортного каркаса, на котором завязаны подвозящие маршруты. Сегодня в Алматы действуют 11 станций метро, выделенные линии на 27 улицах, в том числе BRT, что повышает качество и удобство общественного транспорта. Развитие инфраструктуры и создание новых интегрированных между собой маршрутов позволяют улучшить привлекательность и эффективность общественного транспорта, что способствует достижению общего KPI по наращиванию числа поездок на ОТ
3.3	Внедрение новой тарифной политики с совершенствованием финансовой модели общественных пассажирских перевозок для снижения нагрузки на бюджет города	УГМ, Маслихат г.Алматы	2023-2024			Внедрение интегрированного тарифа		Внедрение нового тарифа 1 апреля 2024 года											Новая тарифная политика	Проект нацелен на совершенствование финансовой модели общественных пассажирских перевозок и снижение нагрузки на бюджет города. Опыт других стран и городов показывает, что четко отработанный механизм формирования тарифной политики играет одну из самых важных ролей. Внедрение новой тарифной политики для городских и пригородных маршрутов позволит стимулировать жителей и гостей города пользоваться общественным транспортом, через проездные и различные виды тарифов, и при этом обеспечивать устойчивое развитие транспортной системы
4	Развитие скоростного общественного транспорта	УГМ	2023-2030				24 240		99 180		87 000			210 420	21 312	189 108			Формирование скоростного транспортного каркаса	Одним из существенных преимуществ общественного транспорта, способных мотивировать население города пользоваться общественным транспортом вместо личного автотранспорта, является скорость перемещения. Развитие скоростного общественного транспорта, таким образом, нацелено на стимулирование сокращения использования личного автотранспорта
4.1	Строительство САП (скоростных автобусных перевозок, BRT) по пр.Райымбека	УГПИУ, УГМ	2023-2024			Разработка ПСД и начало строительства	1 940	Завершение строительства	11 180					13 120	1 312	11 808		Внедрение новой линии BRT протяженностью 10 км	Внедрение новой линии BRT протяженностью 30 км	
4.2	Строительство станции «Калкаман»	УГМ	2023-2025			Разработка ПСД и начало строительства	20 000	Строительство	30 000	Завершение строительства	27 000			77 000	7 700	69 300		Увеличение числа пользователей метро на 10 тыс. человек в день (до 100 тысяч)		Позволит увеличить число пользователей метро. Проект начат в 2019 году, будет продолжена его реализация
4.3	Строительство третьей очереди первой линии метрополитена от станции «Калкаман» до рынка «Барлык»	УГМ	2023-2025			Разработка ПСД	2 000	Строительство	58 000	Завершение строительства	60 000			120 000	12 000	108 000				Дальнейшее развертывание метро способствует развитию скоростного транспортного каркаса, росту пользователей метро, более сбалансированной нагрузке по видам общественного транспорта
4.4	Строительство первой линии скоростного легкорельсового трамвая	УГМ	2023-2024			Разработка ТЭО и ПСД	300	Стоимость будет уточнена после ПСД						300	300					Для своевременного обеспечения горожан маршрутом с большей скоростью движения и меньшим интервалом ожидания, в 2023 году будут завершены расчеты и определено видение по проекту, с реализацией в 2024 году. Стоимость СМР будет определена после разработки ТЭО и ПСД

№	Наименование проекта	Ответственный исполнитель (Управление)	Срок (начало и завершение проекта), гг	2022 год		2023 год		2024 год		2025 год		2026-2030 год		Общий объем финансирования*, млн тг.	Источники финансирования			Достижение цели (крп)		Описание проекта/ Примечания (краткое описание наиболее важных параметров проекта)
				Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.		МБ млн тг.	РБ млн тг.	ЧИ млн тг.	2025	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
5	Увеличение скорости движения автобусов и троллейбусов	УГМ	2022-2030		100		1 850		3 250		2 450		2 200	9 850	9 850			Увеличение эксплуатационной скорости до 14 км/час	Увеличение эксплуатационной скорости до 19 км/час	Для результативной реализации полицентричного развития Алматы необходима современная система общественного транспорта. Превыше всего горожанин сегодня ценит время, поэтому от общественного транспорта требуется быть в первую очередь скоростным и далее – доступным и качественным. Повышения эксплуатационной скорости общественного транспорта можно достичь путем увеличения количества выделенных линий и внедрения новых путей BRT
5.1	Введение 160 км выделенных полос (ВП) в рамках среднего ремонта УДС	УГМ	2023-2030			20 км выделенных полос		20 км выделенных полос		20 км выделенных полос		100 км выделенных полос						Доведение протяженности ВП до 170 км	Доведение протяженности ВП до 270 км	Возрастет скорость перевозок, соответственно, горожане будут меньше времени затрачивать в пути
5.2	Продление действующей линии BRT до полицентра "Восточные ворота"	УГМ	2023-2024			Разработка ПСД	300		1 700					2 000	2 000					Повысит провозную способность общественного транспорта, позволит сократить время в пути и обеспечит транспортную связанность полицентра "Восточные ворота" и ядра города
5.3	Строительство 500 остановочных пунктов общественного транспорта для новых районов города	УГМ	2023-2025			100 остановочных пунктов	450	100 остановочных пунктов	450	300 остановочных пунктов	1 350			2 250	2 250			Строительство 500 остановочных пунктов		Необходимо в рамках оптимизации маршрутной сети, так как имеется нехватка остановок. Кроме того, строительство остановок современных форматов позволит обустроить на конечных павильонах инфраструктуру для водителей ОТ
5.4	Строительство отстойно-разворотных площадок (ежегодно по 10 ед.)	УГМ	2022-2027	Разработка ПСД	100	10 отстойно-разворотных площадок	1 100	10 отстойно-разворотных площадок	1 100	10 отстойно-разворотных площадок	1 100	20 отстойно-разворотных площадок	2 200	5 600	5 600			Обеспечение 50 отстойно-разворотных площадок для общественного транспорта		Обеспечение бытовых условий на конечных пунктах для водительского состава (столовые, санитарно-бытовые помещения, комнаты отдыха). Данные меры позволяют улучшить работоспособность водителей и качество услуг
6	Выведение большей части транзитного грузового транспорта за пределы города	УГМ	2022-2030		3 771		32 070		28 998		37 845		50 317	153 001	15 300	137 700		Разгрузка внутренних сквозных улиц города		Проект нацелен на улучшение экологии города и разгрузку внутренних дорог
6.1	Пробивка 5 радиальных и 4 внутренних магистральных улиц	УГМ	2022-2026	Разработка ПСД и начало строительства	3 741	Строительство	30 270	Строительство	21 198	Строительство	24 820	Завершение строительства	22 317	102 346	10 235	92 111				Пробивка улиц позволит связать указанные улицы с БАКАД, увеличить плотность магистральных улиц, улучшить связь города с областью. Проект начат в 2021 году, будет продолжена его реализация
6.1.1	Пробивка ул.Толе би от ул.Яссауи до ул.Ашимова (1 участок)	УГМ	2023-2024			Разработка ПСД и начало строительства	7 886	Завершение строительства	1 718					9 604	960	8 643		Увеличение пропускной способности до 60 тыс.авт./сут.		Реализация данного проекта решит проблему перегруженности УДС Аузовского и Наурызбайского района и даст положительный импульс развитию района. Кроме того, в результате реализации данного проекта появится коридор для развития ЛРТ в западном направлении и повысится доступность общественного транспорта. Проекты начаты в 2021 году, будет продолжена их реализация
6.1.2	Пробивка ул.Толе би от ул.Яссауи до границы города (2 участка)	УГМ	2022-2025	Разработка ПСД и начало строительства	400	Строительство	4 708	Строительство	1 883	Завершение строительства	2 648			9 639	964	8 675		Увеличение пропускной способности до 60 тыс.авт./сут.		
6.1.3	Пробивка пр.Рыскулова от ул.Онгарсыновой до границы города	УГМ	2022-2025	Разработка ПСД и начало строительства	85	Строительство	1 000	Строительство	3 000	Завершение строительства	2 000			6 085	608	5 476		Увеличение пропускной способности до 80 тыс.авт./сут.		Пробивка пр.Рыскулова в западном направлении с выходом на БАКАД обеспечит транспортную доступность для жителей мкр.Алгабас и мкр.Теректы и беспрепятственный выезд из города, приведет к снижению транспортной нагрузки на пр.Райымбека путем перераспределения потоков. Проект начат в 2021 году, будет продолжена его реализация
6.1.4	Пробивка пр. Абая от ул. Ашимова в мкр. Калкаман до границы города (1 участок)	УГМ	2022-2023	Разработка ПСД	12	Начало и завершение строительства	2 639							2 651	265	2 386		Увеличение пропускной способности до 80 тыс.авт./сут.		Пробивка пр.Абая в западном направлении с выходом на БАКАД обеспечит транспортную доступность для жителей мкр.Ажар и мкр.Шугыла и беспрепятственный выезд из города, приведет к снижению транспортной нагрузки на ул.Жандосова путем перераспределения потоков
6.1.5	Пробивка ул.Саина от пр.Рыскулова до ул.Монке би	УГМ	2022-2023	Строительство	3 000	Завершение строительства	8 558							11 558	1 156	10 402		Увеличение пропускной способности до 60 тыс.авт./сут.		Пробивка ул.Саина в северном направлении с выходом на БАКАД обеспечит транспортную доступность для жителей мкр.Амбулак и беспрепятственный выезд из города, приведет к снижению транспортной нагрузки на ул.Момышулы путем перераспределения потоков. Проект начат в 2018 году, будет продолжена его реализация
6.1.6	Пробивка ул.Кажымукана от пр.Назарбаева до пр.Сейфуллина. 1 очередь - реконструкция ул. Алдар Косе от пр. Сейфуллина до ул. Жамакаева	УГМ	2022-2023	Разработка ПСД	21	Начало и завершение строительства	379							400	40	360		Увеличение пропускной способности до 7 тыс.авт./сут.		Реализация данного проекта увеличит пропускную способность улицы и обеспечит пешеходное движение. Проект начат в 2021 году, будет продолжена его реализация
6.1.7	Пробивка ул.Кажымукана от пр.Назарбаева до пр.Сейфуллина. 2 очередь - пробивка ул.Кажымукана от пробиваемого пр.Назарбаева до пр.Сейфуллина	УГМ	2022-2025	Разработка ПСД	21	Начало строительства	100	Строительство	397	Завершение строительства	1 161			1 679	168	1 511		Увеличение пропускной способности до 7 тыс.авт./сут.		Пробивка ул.Кажымукана обеспечит пешеходный и транспортный доступ к жилым комплексам, планируемым и строящимся в соответствии с ПДП (проект детальной планировки). Проект начат в 2021 году, будет продолжена его реализация
6.1.8	Пробивка ул.Жубанова от ул. Момышулы до границы города	УГМ	2022-2025	Разработка ПСД	137	Начало строительства	2 000	Строительство	5 000	Завершение строительства	6 878			14 015	1 402	12 614		Увеличение пропускной способности до 40 тыс.авт./сут.		Реализация данного проекта решит проблему перегруженности УДС Аузовского и Наурызбайского районов, даст положительный импульс развитию района. Кроме того, после реализации данного проекта улучшится доступность общественного транспорта. Проект начат в 2021 году, будет продолжена его реализация
6.1.9	Пробивка ул.Тлендиева от пр. Рыскулова до границы города	УГМ	2022-2030	Разработка ПСД	30	Начало строительства	1 000	Строительство	2 000	Строительство	2 000	Завершение строительства	22 317	27 347	2 735	24 612		Увеличение пропускной способности до 40 тыс.авт./сут.	350 тыс. охват населения	Пробивка ул.Тлендиева в северном направлении и далее с выходом на БАКАД обеспечит транспортную доступность для жителей мкр.Улжан и мкр.Дархан-Байбесик. Также обеспечит выезд из города и приведет к снижению транспортной нагрузки на ул.Северное кольцо путем перераспределения потоков
6.1.10	Пробивка ул.Северное кольцо до границы города	УГМ	2022-2025	Разработка ПСД	20	Начало строительства	1 000	Строительство	3 200	Завершение строительства	7 081			11 301	1 130	10 171		Увеличение пропускной способности до 60 тыс.авт./сут.		Пробивка ул.Северное кольцо в северном направлении с выходом на БАКАД обеспечит выезд из города и приведет к снижению транспортной нагрузки путем перераспределения потоков
6.1.11	Пробивка ул.Муканова от пр.Райымбека до ул.Макатаева	УГМ	2022-2025	Разработка ПСД	15	Начало строительства	1 000	Строительство	4 000	Завершение строительства	3 052			8 067	807	7 260		Увеличение пропускной способности до 40 тыс.авт./сут.		Пробивка ул.Муканова в северном направлении приведет к снижению существующей транспортной нагрузки на ул.Сейфуллина и на другие прилегающие улицы
6.2	Пробивка 2 внутренних магистральных улиц	УГМ	2022-2026	Разработка ПСД	30	Начало строительства	1 800	Строительство	7 800	Строительство	13 025	Завершение строительства	28 000	50 655	5 066	45 590				Позволит увеличить плотность магистральных улиц
6.2.1	Пробивка пр. Райымбека от ул.Жетысуская до ВОАД	УГМ	2022-2026	Разработка ПСД	15	Начало строительства	1 000	Строительство	4 200	Строительство	4 664	Завершение строительства	16 000	25 879	2 588	23 291		Увеличение пропускной способности до 60 тыс.авт./сут.		Пробивка пр.Райымбека в восточном направлении улучшит транспортную доступность для жителей прилегающих районов, увеличит плотность магистральных улиц, приведет к снижению существующей транспортной нагрузки на проспект и прилегающие улицы
6.2.2	Пробивка ул.Хмельницкого от мкр.Жас Канат до Талгарского тракта	УГМ	2022-2026	Разработка ПСД	15	Начало строительства	800	Строительство	3 600	Строительство	8 361	Завершение строительства	12 000	24 776	2 478	22 298		Увеличение пропускной способности до 40 тыс.авт./сут.		Пробивка ул.Хмельницкого в восточном направлении также улучшит транспортную доступность для жителей. Также пробивка даст положительный импульс развитию инженерно-транспортной коммуникации нового полицентра "Восточные ворота"
7	Экологизация общественного транспорта	УГМ	2022-2026		4 000		63 004		92 248		119 500		10 000	288 752	163 145	27 406	98 200	Снижение выбросов от автотранспорта на 2 тыс. тонн/год		Сегодня в городе задействовано 2509 ед. подвижного состава общественного транспорта, из которых всего 40% относится к экологическим видам ОТ (троллейбусы, составы, работающие на газе и электричестве). Планируется изменить это соотношение, увеличив число единиц экологических видов ОТ, что даст сокращение выхлопных газов и улучшение качества атмосферного воздуха
7.1	Обновление автопарка общественного транспорта	УГМ	2023-2025				32 000		32 000		96 000			160 000	80 000	80 000				

№	Наименование проекта	Ответственный исполнитель (Управление)	Срок (начало и завершение проекта), гг	2022 год		2023 год		2024 год		2025 год		2026-2030 год		Общий объем финансирования, млн тг.	Источники финансирования			Достижение цели (крп)		Описание проекта/ Примечания (краткое описание наиболее важных параметров проекта)					
				Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.		Цель	Финансирование, млн тг.	МБ млн тг.	РБ млн тг.	ЧИ млн тг.		2025	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
7.1.1	Обеспечение поэтапного обновления с переводом на газ подвижного состава в автобусных парках на 1000 автобусов	УГМ	2023-2025			Закуп 200 автобусов	16 000	Закуп 200 автобусов	16 000	Закуп 600 автобусов	48 000			80 000	40 000		40 000			При обновлении подвижного состава обязательным требованием будет закуп экологических видов автобусов, то есть работающих на газе и электричестве. Кроме того, обновление автопарка позволит снять часть жалоб горожан на качество салонов ОТ (качество сидений, наличие кондиционера и т.д.)					
7.1.2	Обеспечение поэтапного обновления подвижного состава в муниципальном автобусном парке на 500 автобусов	УГМ	2023-2025			Закуп 100 автобусов	8 000	Закуп 100 автобусов	8 000	Закуп 300 автобусов	24 000			40 000	40 000			500 автобусов за счет бюджетных средств							
7.1.3	Обеспечение поэтапного обновления подвижного состава в частных автобусных парках на 500 автобусов	УГМ	2023-2025			Закуп 100 автобусов	8 000	Закуп 100 автобусов	8 000	Закуп 300 автобусов	24 000			40 000			40 000	500 автобусов за счет частных инвестиций							
7.2	Обновление троллейбусного парка (200 троллейбусов)	УГМ	2023-2024			Закуп 100 троллейбусов	13 000	Закуп 100 троллейбусов	13 000					26 000	26 000			Полное обновление подвижного состава		Закуп новых троллейбусов позволит обновить существующий парк и способствует развитию устойчивого вида транспорта. Даст улучшение экологической обстановки в городе и повышение привлекательности общественного транспорта за счет бесшумного экологически чистого транспорта					
7.3	Строительство 2 новых автопарков для автобусов на компримированном природном газе (CNG)	УГМ	2023-2025				11 204		22 248		15 000			48 452	3 045	27 406	18 000			Строительство парка на 200 газовых автобусов, включая газокompрессорную станцию, мойки, производственные цеха позволит улучшить обслуживание автобусов и увеличить время эксплуатации при меньших затратах					
7.3.1	Строительство автобусного парка со строительством АГНКС на 200 автобусов, в том числе 50 электрических автобусов в полицентре "Восточные ворота"	УГМ	2023-2024			Разработка ПСД и начало строительства	5 602	Завершение строительства	9 849					15 451	1 545	13 905		Строительство автобусного парка на 200 автобусов, в том числе 50 электрических автобусов		Позволит улучшить обслуживание автобусов и увеличить время эксплуатации при меньших затратах. Кроме того, содействует развитию транспортной инфраструктуры в полицентре					
7.3.2	Строительство автобусного парка со строительством АГНКС на 200 автобусов, в том числе 50 электрических автобусов в полицентре "Запад"	УГМ	2023-2024			Разработка ПСД и начало строительства	5 602	Завершение строительства	9 399					15 001	1 501	13 500		Строительство автобусного парка на 200 автобусов, в том числе 50 электрических автобусов							
7.3.3	Строительство и модернизация автобусного парка на 200 автобусов за счет частных инвестиций	УГМ	2024-2025					Разработка ПСД и начало строительства	3 000	Завершение строительства	15 000			18 000			18 000	Строительство автобусного парка на 200 автобусов							
7.4	Строительство 5 новых заправочных станций для автобусов на компримированном природном газе (CNG)"	УГМ	2022-2025				200		Стоимость будет уточнена после ПСД					200			200			Строительство АГНКС позволит обслуживать газовые автобусы и даст возможность закупать больше автобусов на компримированном природном газе. Экологизация общественных пассажирских перевозок путем перевода 1 200 единиц дизельных автобусов на газ и электротягу даст снижение выбросов на 2 тыс. тонн/год					
7.4.1	Строительство АГНКС за счет частных инвестиции (3 заправки в 2023 году)	УГМ	2023-2024			Разработка ПСД	200	СМР	Стоимость будет уточнена после ПСД					200			200	Обеспечение заправками АГНКС на 100%							
7.4.2	Строительство 2 АГНКС в составе автобусных парков (финансирование в рамках проекта 6.3.1)	УГМ	2022-2025	Конкурс на разработку ПСД автопарков		Разработка ПСД		СМР		СМР															
7.5	Строительство 3 новых современных депо на 100 электроавтобусов	УГМ	2023-2026			Разработка ПСД	1 600	1 новое современное депо	25 000	1 новое современное депо	8 500	1 новое современное депо	10 000	45 100	45 100			3 новых современных депо		Развитие ОТ на электротяге способствует экологизации общественных пассажирских перевозок и снижению выбросов					
7.6	Модернизация троллейбусной контактно-кабельной сети	УГМ	2022-2023	Проведение СМР	4 000	Проведение СМР	5 000							9 000	9 000			Улучшение скорости троллейбусов на 20% и снижение количества схода на 100%		Модернизация контактно-кабельной сети троллейбусов позволит улучшить работу троллейбусов, увеличить эксплуатационную скорость маршрутов и снизить количество аварийных простоев.					
8	Инфраструктура микромобильности: строительство велосипедных дорожек	УГМ	2023-2030				1 280		900		900			6 250	9 330	9 330				Способствует безопасным активным перемещениям горожан и увеличению количества мультимодальных поездок. С совершенствованием законодательной базы и развитием выделенных полос для велосипедов, самокатов и других видов микромобильного транспорта возрастает доля перемещений без использования автотранспорта – до 5%					
8.1	Строительство 60 км новых велодорожек	УГМ	2023-2025			30 км новых велодорожек	1 280	15 км новых велодорожек	900	15 км новых велодорожек	900			3 080	3 080			60 км новых велодорожек							
8.2	Строительство 125 км велодорожек и велополос	УГМ	2026-2030									125 км велодорожек и велополос	6 250	6 250	6 250			125 км велодорожек и велополос							
9	Повышение качества улично-дорожной сети	УГМ	2022-2030				2 549		36 689		28 803			28 857	120 000	216 898	191 046	25 852			Строительство дорог в новых районах города. Формирование городской УДС на этих территориях способствует созданию комфортной городской среды, включая транспортную доступность. Проекты начаты в 2021 году, будет продолжена их реализация				
9.1	Строительство дорог в микрорайонах	УГМ	2022-2025	Разработка ПСД и начало строительства		2 249	Строительство	2 589	Строительство	6 053	Завершение строительства	4 757	Строительство	15 648	1 496	14 152	Доведение доли дорог в хорошем и удовлетворительном состоянии до 95%								
9.1.1	Строительство дорог в мкр. «Ажар»	УГМ	2022-2024		2 100	1 659		2 239		5 998	600	5 398													
9.1.2	Строительство дорог в мкр. «Шугыла»	УГМ	2022-2024		12	130		519		661	77	584													
9.1.3	Строительство дорог в мкр. «Теректы»	УГМ	2022-2025		65	800		1 000		2 288	335	3 818													
9.1.4	Строительство дорог в мкр. «Боралдай»	УГМ	2022-2025		13			795		990	180	1 618													
9.1.5	Строительство дорог в мкр. «Рахат-Мадениет»	УГМ	2022-2025		59			1 500		1 479		1 479							3 038	304	2 734				
9.2	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Саина-ул. Монке би (Акын Сара)	УГМ	2022-2023	СМР	300	Завершение строительства	12 700							13 000	1 300	11 700		Увеличение пропускной способности до 100 тыс. авт./сут.		Ул. Саина и ул. Монке би составляют радиальную дорогу, обеспечивающую выход на БАКАД. Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Саина-ул. Монке би обеспечит беспрепятственный проезд и увеличит пропускную способность данного транспортного узла, сокращение автомобильных заторов					
9.3	Внедрение информационных табло на автобусных остановках (см. пункт 18 в разделе "Алматы - smart сити")	УГМ, УЦ, транспортный холдинг	2023-2025			2000 инфотабло	1 400	Установка 500 инфотабло и обслуживание	1 750	Установка 500 инфотабло и обслуживание	2 100			5 250	5 250			Установка 3 000 информационных табло		Для выведения информации Транспортного холдинга о подходящем общественном транспорте на остановках требуется размещение информационных табло					
9.4	Средний ремонт УДС	УГМ	2023-2030			200 км	20 000	200 км	21 000	200 км	22 000	1000 км	120 000	183 000	183 000						Для повышения эксплуатационного качества улично-дорожной сети				
Итого по разделу Развитый общественный транспорт, транспортная связанность полицентров и ядра города							10 419		159 563		253 499		276 572	188 867	888 920	410 503	380 066	98 350							

№	Наименование проекта	Ответственный исполнитель (Управление)	Срок (начало и завершение проекта), гг	2022 год		2023 год		2024 год		2025 год		2026-2030 год		Общий объем финансирования, млн тг.	Источники финансирования			Достижение цели (крп)		Описание проекта/ Примечания (краткое описание наиболее важных параметров проекта)
				Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.		МБ млн тг.	РБ млн тг.	ЧИ млн тг.	2025	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
УПРАВЛЯЕМАЯ УРБАНИЗАЦИЯ																				
Интеграция общественного транспорта в рамках Алматинской агломерации																				
10	Обеспечение создания единого центра принятия решений в области транспортного развития агломерации	УГМ	2022-2023																	Без единого центра принятия решений возникают риски для эффективной организации связанной транспортной модели в рамках агломерации, которая позволит развивать транспортные системы города и области наиболее оптимально
10.1	Внедрение единой транспортной модели	УГМ	2022-2023			Единая транспортная модель														
11	Повышение привлекательности пригородного общественного транспорта	УГМ	2023-2030				16 350		20 250		8 000		5 000	49 600	32 257	17 343			Сокращение использования личного автотранспорта	Проект нацелен на стимулирование жителей пригородных территорий к использованию общественного транспорта для въезда в город вместо личного автотранспорта. Планируется обеспечить население пригородными маршрутами в достаточном объеме
11.1	Запуск 30 новых пригородных маршрутов	УГМ	2023-2024			15 маршрутов	15 000	15 маршрутов	15 000					30 000	30 000			Охват порядка 40-50 новых населенных пунктов пригородной зоны	Сокращение использования личного автотранспорта	Сегодня, порядка 150 поселков охвачены 22 пригородными маршрутами при ориентировочной потребности в 50-ти. Введение новых пригородных маршрутов позволит охватить дополнительно 40-50 населенных пунктов в агломерации
11.2	Строительство 4 транспортно-пересадочных хаба	УГМ	2023-2030			2 транспортно-пересадочных хаба	1 350	2 транспортно-пересадочных хаба	5 250		8 000		5 000	19 600	2 257	17 343			Удобные пересадки между видами транспорта	Наличие ТПХ позволит пассажирам удобно и безопасно осуществлять пересадки между видами транспорта - с пригородного на городской ОТ, с железнодорожного и т.д.
11.2.1	Строительство хаба "Батыс" (рынок Барлык)	УГМ	2026-2027										Стоимость будет определена после подготовки соответствующих документов							Хаб "Батыс"
11.2.2	Строительство хаба "Райымбек батыра" (Алматы-2)	УГМ	2023			Разработка ПСД	330							330	330					Хаб "Райымбек батыра"
11.2.3	Разработка документов для строительства хаба "Алматы-3" (новая станция в п.Боралдай)	УГМ	2023-2030			Разработка ТЭО и ПСД	250	Разработка ПСД	250				5 000	5 500	550	4 950		ПСД, прошедшая госэкспертизу	Новая станция "Алматы-3" в п.Боралдай	Оптимизация пассажирских перевозок
11.2.4	Строительство хаба "Восточные ворота" (Кульдзинка)	УГМ, УГПУ	2023-2025			Разработка ПСД и начало строительства	770	Строительство	5 000	Завершение строительства	8 000			13 770	1 377	12 393				Хаб "Восточные ворота"
12	Реконструкция въездных магистральных дорог	УГМ	2022-2030		120		2 000		2 240		3 760		25 000	33 120	3 420	29 700				Обеспечение беспрепятственного въезда и въезда в город, увеличение текущей пропускной способности дорог
12.1	Реконструкция Кульжинского тракта от пр. Рыскулова до ул. Бухтарминская	УГМ	2022-2025	Разработка ПСД	120	Разработка ПСД и начало строительства	2 000	Завершение строительства	2 000				4 120	520	3 600			Увеличение пропускной способности до 80 тыс. авт./сут.		Обеспечение беспрепятственного въезда и въезда в город увеличит пропускную способность до 80 тыс. авто/в сутки
12.2	Реконструкция Талгарского тракта от ул. Халиуллина до границы города	УГМ	2024-2025					Разработка ПСД и начало строительства	240	Завершение строительства	3 760			4 000	400	3 600		Увеличение пропускной способности до 40 тыс. авт./сут.		Обеспечение беспрепятственного въезда и въезда в город увеличит пропускную способность до 40 тыс. авто/в сутки
12.3	Реконструкция ул. Жандосова от ул. Рыскулова до границы города	УГМ	2026-2030										15 000	15 000	1 500	13 500		Увеличение пропускной способности до 40 тыс. авт./сут.		Обеспечение беспрепятственного въезда и въезда в город увеличит пропускную способность до 40 тыс. авто/в сутки
12.4	Реконструкция Шамалганской трассы	УГМ	2026-2030										10 000	10 000	1 000	9 000		Увеличение пропускной способности до 40 тыс. авт./сут.		Обеспечение беспрепятственного въезда и въезда в город увеличит пропускную способность до 40 тыс. авто/в сутки
13	Интеграция железнодорожного транспорта	УГМ	2022-2030		490		490		490		490		2 450	4 410	4 410				Обеспечение качественным междугородним и пригородным пассажирским ж/д транспортом	Улучшение железнодорожной транспортной инфраструктуры
13.1	Перевод транзитных ж/д грузоперевозок за черту города (при реализации проекта Обводной ж/д линии в обход узла «Алматы-1» с сообщением «Жетыген – Казыбек-Бек»)	АО «НК «Қазақстан темір жолы»	2024-2027																	Позволит перевести часть транзитных железнодорожных грузоперевозок на обводную линию. Проект будет реализовываться АО «НК «Қазақстан темір жолы»
13.2	Строительство вторых путей между жд. станциями Алматы-1 и Алматы-2	АО «НК «Қазақстан темір жолы»	2025-2030															Увеличение количества перевезенных пассажиров на 20% (на порядка 20 тыс. человек)		Строительство второго пути позволит снизить транспортную нагрузку на улично-дорожную сеть (пр. Сейфуллина, пр. Суонбая) с увеличением пропускной способности вокзала Алматы-2. Проект будет реализовываться АО «НК «Қазақстан темір жолы»
13.3	Запуск новых регулярных пригородных ж/д маршрутов	УГМ	2022-2030	Обслуживание текущих маршрутов, проведение конкурса на новые маршруты	490	Обслуживание согласно договору	490	Обслуживание согласно договору	490	Обслуживание согласно договору	490	Обслуживание согласно договору	2 450	4 410	4 410			Увеличение количества перевезенных пассажиров на 10% (на порядка 10 тыс. человек)		В 2022 году организован и запущен маршрут в сторону станции Казыбек би (Узынагаш) в Жамбылском районе на электрических поездах согласно расписанию. Организация новых пригородных электрических поездов в сторону г. Конаева будет рассмотрено после электрификации данного пути
Итого по разделу Интеграция общественного транспорта в рамках Алматинской агломерации		УГМ	2022-2030		610		18 840		22 980		12 250		32 450	87 130	40 087	47 043				
БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД																				
Безопасность на дорогах																				
14	Изменение УДС и скоростного режима	УГМ, ДП	2023-2030				20		20		20		20	80	80					Снижение количества ДТП с участием пешеходов на 50%
14.1	Открытие офиса «Vision Zero Almaty» для улучшения безопасности дорожного движения и с реализацией в рамках ремонтных работ на улицах	УГМ	2023-2030				20		20		20		20	80	80			Снижение показателя по погибшим в ДТП с смертельным ДТП с участием пешеходов до 0,3 на 10 тыс. населения	Снижение показателя по погибшим в ДТП с смертельным ДТП с участием пешеходов до 0,25 на 10 тыс. населения	Обеспечение безопасности участников дорожного движения
14.2	Возведение не менее 30 островков безопасности для пешеходов на пешеходных переходах в составе перекрестков и отдельных регулируемых и нерегулируемых переходах и школьных районах	УГМ	2023-2026			10 островков		10 островков		10 островков		По мере изменения показателей аварийности						30 островков	Количество островков будет уточняться в зависимости от показателей аварийности	Обеспечение безопасности дорожного движения. Реализация планируется в рамках среднего ремонта УДС. По мере проработки будет продолжено возведение островков

№	Наименование проекта	Ответственный Исполнитель (Управление)	Срок (начало и завершение проекта), гг	2022 год		2023 год		2024 год		2025 год		2026-2030 год		Общий объем финансирования*, млн тг.	Источники финансирования			Достижение цели (крп)		Описание проекта/ Примечания (краткое описание наиболее важных параметров проекта)	
				Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.	Цель	Финансирование, млн тг.		Цель	Финансирование, млн тг.	МБ млн тг.	РБ млн тг.	ЧИ млн тг.		2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
15	Обучение (осведомление) школьников города Алматы правилам дорожного движения (автогородки/площадки по обучению школьников переходу улиц, учебные пособия, интерактивное обучение с помощью симуляций дорожных ситуаций)	УГМ, УО, ДП	2023-2030			Школы города	Средства в рамках текущего бюджета	Школы города	Средства в рамках текущего бюджета	Школы города	Средства в рамках текущего бюджета	Школы города	Средства в рамках текущего бюджета					Сокращение на 50% количества несчастных случаев в районах города		Обеспечение безопасности школьников, сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.	
16	Модернизация светофоров для эффективного управления транспортным потоком	УГМ, УЦ	2023-2025			59 светофоров	2 000	194 светофоров	6 500	197 светофоров	6 500			15 000	15 000			Модернизация 450 светофоров		Модернизация, реконструкция и развитие Автоматизированной системы дорожного движения (АСУДД) с подключением к системе 450 светофорных объектов. Данная система обеспечит регулирование дорожного движения на перекрестках в режиме реального времени, с учетом фактической интенсивности движения по направлениям, подсчет статистики движения транспорта, работу табло обратного отсчета времени в адаптивном режиме, приоритетный пропуск специализированного транспорта. По завершению второго этапа система позволит изменять транспортные потоки, с учетом абсолютного, либо фиксированного (по выбору) приоритета общественного транспорта и машин оперативных служб	
17	Изменение нормативов и стандартов	УГМ, ДП	2023-2024				6		6					12	12						
17.1	Внесение изменений в действующие нормативы и стандарты для улучшения безопасности дорожного движения силами УГМ, АГП и ТХА	УГМ	2023-2024					Утверждение обновленных нормативов и стандартов										Утверждение обновленных нормативов и стандартов		Улучшение безопасности дорожного движения	
17.2	Разработка стандарта по организации выделенных полос для общественного транспорта	УГМ	2023-2024			Разработка стандартов	6	Разработка стандартов	6					12	12			Стандарты по организации выделенных полос для общественного транспорта		Стандарт по организации выделенных полос для общественного транспорта	
Итого по разделу Безопасность на дорогах							2 026		6 526		6 520		20	15 092	15 092						
ВСЕГО ПО БЛОКУ ТРАНСПОРТА							11 029		180 429		283 005		295 342	221 337	991 142	465 682	427 109	98 350			

* Объем финансирования проектов возможно будет корректироваться по мере реализации проектов